

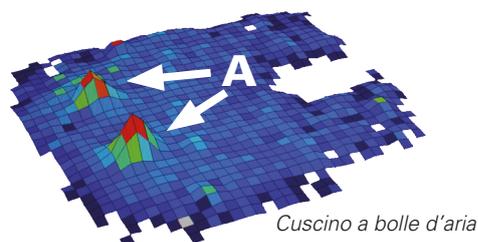
***Cuscini e schienali posturali***

## Innovare i sistemi di seduta

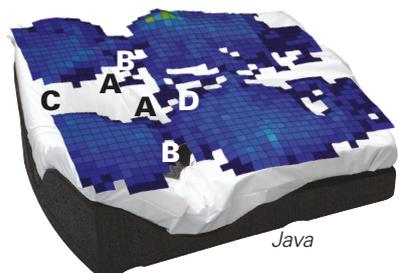
La progettazione dei cuscini per carrozzina si è da tempo concentrata su soluzioni che utilizzavano l'immersione delle prominenze ossee e l'avvolgenza di materiali come l'aria, il gel fluido e schiume speciali per ridistribuire il peso sulla maggior superficie possibile. Studi recenti, hanno riscontrato invece quanto sia importante evitare totalmente lo schiacciamento dei tessuti sotto cutanei in corrispondenza delle aree a maggior rischio di decubito, per prevenire il danneggiamento dei tessuti e la conseguente comparsa di piaghe da pressione.

### Comparazione

Recenti studi universitari hanno riscontrato risultati che avvallano la filosofia della sospensione del carico della Ride Design.



Cuscino a bolle d'aria



Java

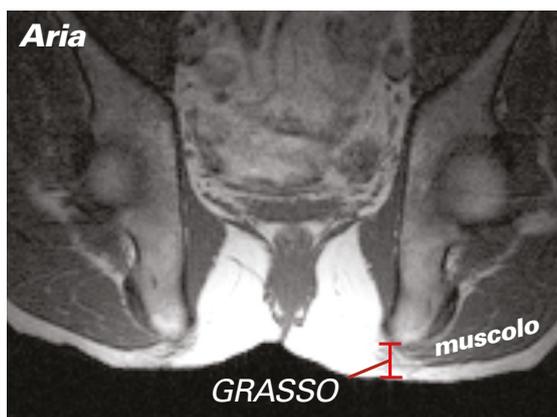
### Cuscino a bolle d'aria (adeguatamente gonfiato)

Problema: le bolle d'aria non garantiscono la stabilità necessaria per il controllo posturale della seduta e i picchi pressori sono concentrati in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche (A).

### Cuscino Java

Soluzione: un appoggio stabile e sicuro nelle zone a basso rischio e scarico totale delle zone a rischio elevato:

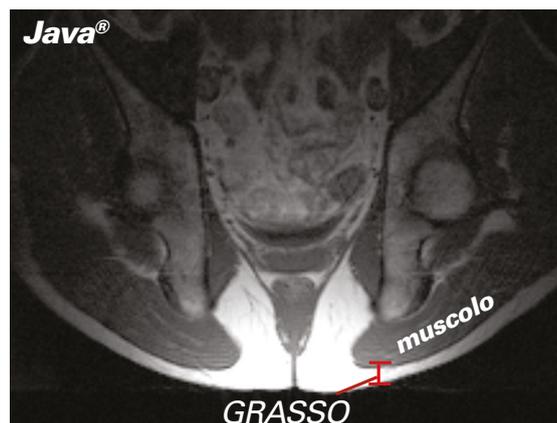
- A. Tuberosità ischiatiche
- B. Gran trocanteri
- C. Cocige/Sacro
- D. Perineo (inguine)



Aria

muscolo

GRASSO



Java®

muscolo

GRASSO

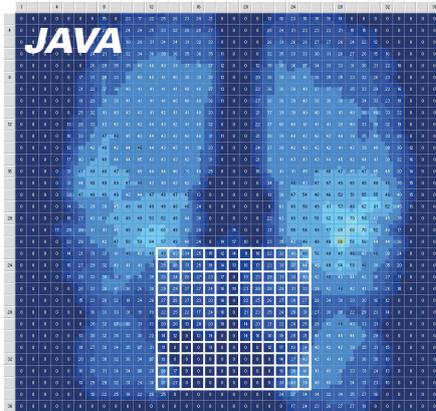
### MRI (immagine da risonanza magnetica) dello schiacciamento dei tessuti sotto cutanei

Lo scarico totale delle aree critiche garantisce un minor schiacciamento dei tessuti sotto cutanei come illustra la MRI.

**Metodologia:** 10 pazienti con lesione alla spina dorsale, paraplegici. In carrozzina mediamente da 18,4 anni, i più recenti da circa 3 anni, i meno recenti da 30 anni.

**Obiettivo:** comparare lo schiacciamento dei tessuti sotto cutanei in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche e della testa del femore in tre differenti condizioni: 1) totalmente sospesi, 2) con un cuscino ad aria adeguatamente regolato 3) con il cuscino Java

**Risultato:** utilizzando il cuscino Java si ottiene una compressione dei tessuti in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche inferiore del 50% rispetto ad un cuscino a bolle d'aria adeguatamente regolato.



## Analisi con mappa pressoria

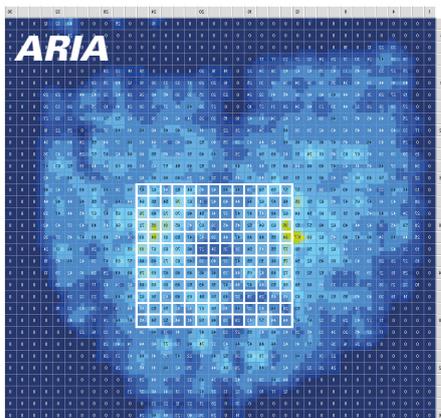
Analizziamo la rilevazione di un cuscino progettato sulla teoria dello scarico totale.

**Metodologia:** 10 pazienti con lesione alla colonna vertebrale, paraplegici, 9 uomini e 1 donna, età media 45 anni, tutti in carrozzina da circa 20 anni. La rilevazione viene effettuata con la mappa pressoria X-Sensor.

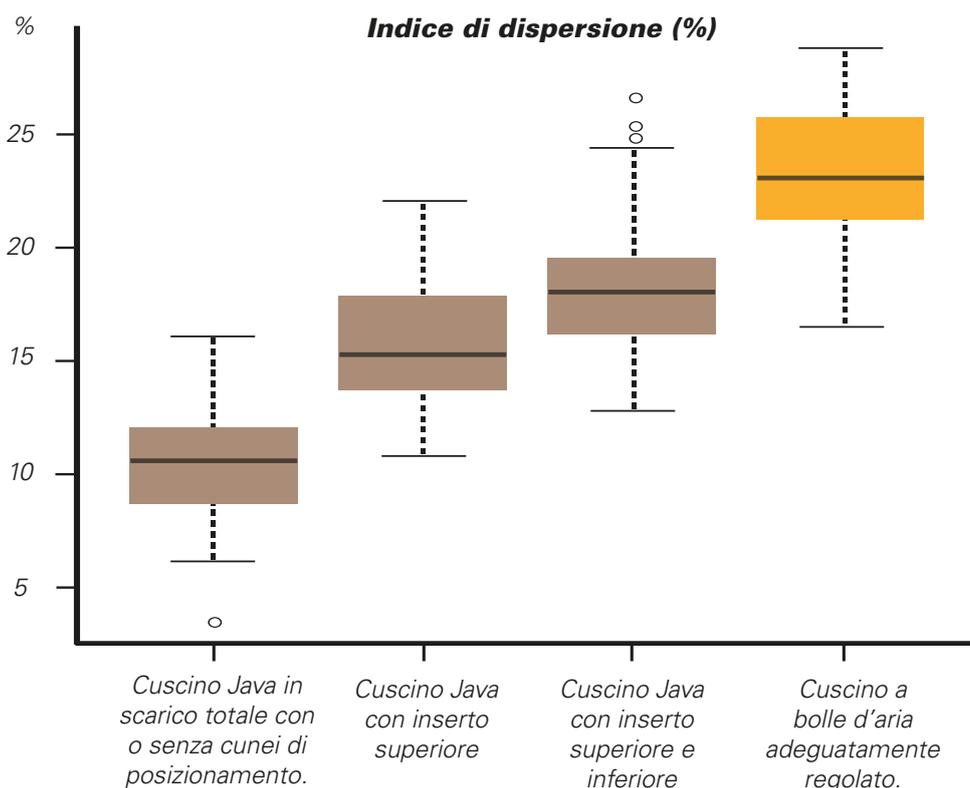
Vengono fatte 5 prove da 2 minuti tutti i cuscini vengono lasciati a completo riposo tra una prova e l'altra.

**Obiettivo:** comparare l'indice di dispersione rilevato con i test effettuati sul cuscino Java (in 3 diverse configurazioni) un cuscino ad aria adeguatamente regolato.

L'indice di dispersione (ID) è la somma delle pressioni rilevate in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche e del sacro, divisa la somma delle pressioni rilevate sull'intera superficie rilevata dal telo, espressa in %.



**Risultato:** la rilevazione con la mappa pressoria evidenzia l'effettivo scarico totale che si ottiene con il cuscino Java. L'indice di dispersione del cuscino Java è significativamente più basso rispetto al cuscino a bolle d'aria specialmente nei soggetti in carrozzina da più tempo. Questo significa che una quantità significativamente minore di forze di carico sono localizzate in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche e del sacro.



Minor indice di dispersione.

Minor percentuale di peso corporeo localizzata nel zone a maggior rischio (tuberosità ischiatiche, cocige e sacro).

# L'innovazione dei sistemi di seduta



## Riassumendo i risultati degli studi effettuati

Ride Design condivide totalmente i risultati scaturiti dai recenti studi effettuati relativi alle conseguenze dello schiacciamento dei tessuti sotto cutanei e alla salvaguardia del benessere della seduta.

Studi universitari su soggetti multipli che comparano la teoria della sospensione della Ride Design ai sistemi di seduta per la prevenzione del decubito prevalentemente utilizzati che agiscono seguendo il concetto di distribuzione del peso. Gli studi riguardano due diversi gruppi di 10 pazienti paraplegici da circa 20 anni.

Questi studi, in attesa di essere pubblicati, sono i primi ad applicare il modello teorico a soggetti con una condizione già stabilizzata negli anni che possano così fornire riscontri attendibili sui diversi sistemi di seduta.

## Risultati incredibili ...

### Minore Pressione

Sono state riscontrate pressioni significativamente più basse in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche, del cocige e del sacro.

### Maggior stabilità e funzionalità

Mentre venivano effettuate le rilevazioni con la mappa pressoria, il dott. Crane ha analizzato anche la stabilità della seduta ed ha riscontrato un miglioramento importante utilizzando il cuscino Java, testimoniato anche dal miglioramento della funzionalità e della dinamicità dei pazienti.

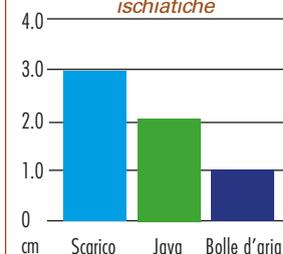
### Minore schiacciamento dei tessuti

Con l'utilizzo del cuscino Java si nota una riduzione del 50% dello schiacciamento dei tessuti sotto cutanei in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche rispetto ai cuscini ad aria.

### Più fresco e più asciutto

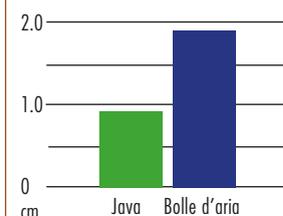
In uno studio pilota è stato valutato come la tipologia del cuscino condizioni la temperatura e l'umidità della seduta. Evan Call della WSU ha comparato gli effetti del cuscino a bolle d'aria e del Java riscontrando che con il cuscino Java temperatura e umidità risultano significativamente più basse.

Spessore dei tessuti in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche



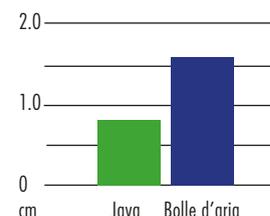
Lo spessore dei tessuti è risultato inferiore utilizzando il cuscino a bolle d'aria rispetto al cuscino Java.

Compressione dei tessuti

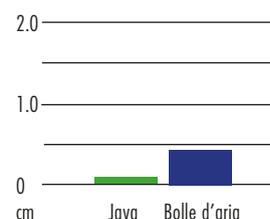


Utilizzando il cuscino Java si ottiene una compressione inferiore del 50% rispetto al cuscino a bolle d'aria.

Compressione dei Muscoli



Compressione del Grasso





# Forward

Il cuscino per utenti con moderato rischio di decubito e con moderate esigenze di posizionamento



Il cuscino Forward avvolge il bacino fornendo un supporto contenitivo che riduce la pressione sulla cute nelle zone più a rischio. Forward, è ideale per tutti quegli utenti con moderate necessità posturali e moderata esigenze di prevenzione cutanea. Il cuscino agevola una postura corretta del bacino favorendo una seduta estremamente stabile. Le caratteristiche del cuscino Forward vengo ovviamente massimizzate se utilizzato in abbinamento con uno schienale Ride Design.



I cunei Ride CAM possono essere utilizzati per regolare la sospensione ischiatica.



Inserite i cunei nelle apposite scanalature e asportate il materiale eccedente.

## Offre comfort e protezione

Lo strato superiore in viscoelastica offre protezione e comfort, si modella alla forma del corpo, contribuendo a diminuire i picchi pressori.

## Ottima stabilità

La base sagomata brevettata aiuta ad ottenere una migliore postura e l'equilibrio. E' possibile utilizzare supporti aggiuntivi per regolare ulteriormente il cuscino.

## Mantiene la pelle fresca e asciutta

La fodera in tessuto traspirante permette all'aria di spostarsi tra l'utente ed il cuscino.

Non ci sono cuciture o cerniere in corrispondenza delle zone di drenaggio dei liquidi, questo impedisce al cuscino di assorbire umidità.

## Si pulisce facilmente.

Il cuscino Forward può essere smontato facilmente, per agevolare le operazioni di lavaggio e sanificazione.

## Ideale per utenti pediatrici

Il cuscino Forward è disponibile dalla misura 25x25 cm con una conformazione studiata appositamente per il bacino di utenti pediatrici.

		PROFONDITÀ cm								
		25	30	35	38	40	43	45	50	55
LARGHEZZA cm	25	*	*							
	30		*	*		*				
	35			*		*				
	38				*		*			
	40					*		*	*	
	43						*			
	45					*		*	*	
	50					*		*	*	



Fodera per incontinenti



Fodera con spessore traspirante

# Java

Il cuscino per utenti con un elevato rischio di decubito e con esigenze di posizionamento



## Migliore da ogni punto di vista

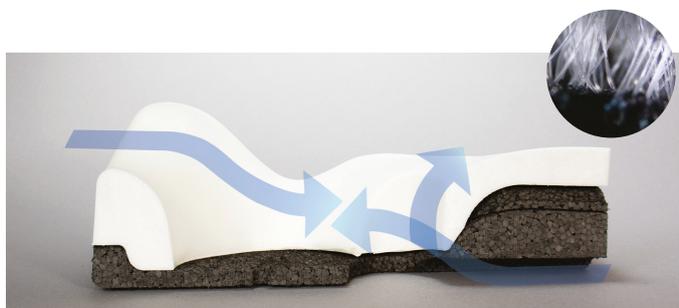
Il cuscino Java Ride agisce redistribuendo la pressione e scaricando le aree più a rischio e concentrando l'appoggio della seduta nelle zone più protette. La struttura del cuscino Java e i materiali della fodera sono progettati per mantenere le aree più sensibili arieggiate e asciutte.

## I risultati riscontrati:

- minor pressione, perciò, minor schiacciamento dei tessuti sotto cutanei, ciò determina una diminuzione dell'insorgere di piaghe da pressione derivanti da lesioni interne (III e IV grado).
- la riduzione della temperatura e dell'umidità aiuta a prevenire l'insorgere di piaghe da pressione derivanti da lesioni cutanee superficiali (I e II grado).
- maggiore stabilità posturale per migliorare l'attività funzionale

## Gestione della temperatura e dell'umidità

Il design della base è studiato per garantire un continuo scambio d'aria nella zona centrale della seduta, la schiuma sagomata e lo strato traspirante inserito nella fodera di rivestimento (vedi dettaglio) contribuiscono a mantenere la cute fresca e asciutta.



## Controllate la seduta, non il cuscino.

Il cuscino Java Ride garantisce un ottimo posizionamento senza la necessità di continue regolazioni e manutenzione a differenza dei cuscini ad aria o con gel fluido.

Se con il passare del tempo cambiano le condizioni dell'utilizzatore, è possibile modificare l'assetto del cuscino utilizzando i cunei e gli spessori del kit Ride CAM, per rispondere alle tue esigenze!

## Veramente leggero

Il 30% più leggero\*

L'efficacia di un cuscino non può essere compromessa dal peso eccessivo: un cuscino leggero facilita la sua gestione e la mobilità del paziente.

## Obbiettivi

L'obbiettivo principale della Ride Design è quello di approfondire lo studio sulla gestione dei picchi pressori ed elevare la salvaguardia della cute ad un livello maggiore rispetto ai tradizionali sistemi di seduta ad immersione.

Più di 200 atleti paralimpici hanno adottato i sistemi di seduta della Ride Design, non solo per la loro vita quotidiana ma anche per le loro intense attività agonistiche.

		PROFONDITÀ cm								
		30	33	35	38	40	43	45	48	50
LARGHEZZA cm	30	*	*	*	*	*				
	33	*	*	*	*	*				
	35	*	*	*	*	*	*	*		
	38			*	*	*	*	*	*	*
	40			*	*	*	*	*	*	*
	43			*	*	*	*	*	*	*
	45			*	*	*	*	*	*	*
	48			*	*	*	*	*	*	*
	50			*	*	*	*	*	*	*

\*Un cuscino Java 16x16 pesa 1,24kg mentre un cuscino ad aria 16x16 pesa 1,76kg.



Gli inserti sono soffici e traspiranti (accessori) e possono essere utilizzati per modificare lo scarico pressorio a livello ischiatico e migliorare il comfort.

Per avere le condizioni ottimali di temperatura e umidità Ride Design consiglia di utilizzare il cuscino senza gli inserti.



**Supporti per arti inferiori**

I supporti mediali (a) e laterali (b) della coscia sono intercambiabili. Applicateli al centro della schiuma per creare un cuneo di abduzione e mantenere le cosce separate, oppure nella parte esterna della schiuma per rendere la seduta più avvolgente.

Una misura per tutti. Con la semplice gestione dei supporti potete ottenere l'allineamento degli arti inferiori che desiderate e potete tagliarne la parte in eccesso.

**Regolabile e personalizzabile**

Le caratteristiche protettive della cute del cuscino Java Ride possono essere adattate alla persona utilizzando i cunei e gli spessori del kit Ride CAM.

I cunei Ride CAM possono essere utilizzati per regolare la sospensione ischiatica. Inserite i cunei nelle apposite scanalature e asportate il materiale eccedente.



Senza cunei



Con un cuneo per parte



Con due cunei per parte

I cunei CAM possono essere utilizzati anche per gestire posizionamenti asimmetrici come ad esempio le obliquità pelviche. Inserire uno o più cunei in base alla necessità e asportare il materiale in eccesso.



Nessun cuneo a sinistra e due cunei a destra.



Un cuneo a sinistra e due cunei a destra.

# Schienali Java

Linea di schienali curati, semplici e adattabili.



*Le persone non sono piatte, Java lo sa.*

*Gli altri schienali sono piatti perciò è impossibile adattarli correttamente.*

*Biomeccanicamente progettati*

*Il sistema brevettato Java assicura la flessibilità necessaria per un accurato posizionamento e supporto del tronco e del bacino, comfort e mobilità.*



*L'installazione e la regolazione richiedono meno tempo che per bere un mezzo-caffè-doppio-alto-extra-schiuma con latte!*

1. Posizionare il perno in corrispondenza delle PSIS. Nessuna perdita di supporto pelvico durante la regolazione dell'angolo di inclinazione.



2. Personalizza l'avvolgenza necessaria in corrispondenza del bacino e dei glutei.



3. Regola supporto e libertà di movimento. Il guscio Grande supporta la colonna vertebrale, mentre la fodera e il cuscino in schiuma proteggono le scapole durante il basculamento: è abbastanza flessibile da favorire il movimento e la funzionalità delle braccia, persino quando si usa il braccio per ancorarsi alla maniglia della carrozzina non da alcun fastidio.



**Per ogni larghezza sono disponibili tre altezze e due profondità...**

Regular: sotto alle scapole

Alto: tra le due scapole

Grande: sopra alle spalle



3" - 8cm

6" - 15cm



3" - 8cm

6" - 15cm



3" - 8cm

6" - 15cm



## Accessori



Accessori disponibili:

- supporti laterali per il tronco
- poggiatesta
- cintura a bretellaggio
- banda di copertura

## Vantaggi degli attacchi

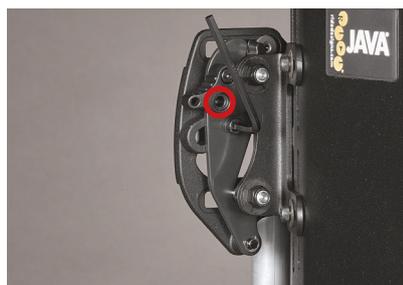
Gli schienali Java sono altamente regolabili e facili da estrarre, gli attacchi dinamici garantiscono un rapido adattamento e una semplice gestione quotidiana.



20° di regolazione in inclinazione



2" di regolazione in profondità



Sgancio rapido  
Movimento dinamico



Regolazione della larghezza - 1" / + 2"

# Schienali Decaf

Schienali pediatrici



L'esclusivo design biomeccanico brevettato dello schienale pediatrico Decaf, consente di adattarsi con precisione sia al tronco che al bacino, garantendo massimo comfort e libertà di movimento. Lo schienale pediatrico Decaf offre il massimo delle sue performance in abbinamento ad un cuscino posturale della linea Ride Designs.

Regolabile per le necessità specifiche di ogni utente.

Contrariamente alla maggior parte degli altri schienali in commercio, il Decaf può essere regolato specificamente per accogliere il tronco secondo le esigenze posturali dell'utente e per accompagnarlo durante la crescita senza influire sulla profondità della seduta.

## Speciali attacchi FLEXLOC®

Questo speciale sistema di attacchi consente allo schienale di essere regolato in altezza, angolazione, profondità ma anche in rotazione e regolazioni asimmetriche per ottenere il contatto ottimale con il tronco.

## Accompagna la crescita

Decaf può adattarsi a qualsiasi carrozzina con larghezza seduta da 25 a 38 cm, e disponibile in versione Regular e Tall.

## Requisiti sicurezza

Lo schienale Decaf è stato sottoposto a test dinamici per l'impiego su veicoli a motore ( RESNA WC- F : 2012, sezione 20 ; ISO 16.840-4 ) e , insieme al sistema di attacco FlexLoc® , soddisfa tutti i requisiti previsti.

## Due differenti hardware di attacco alla carrozzina.

E' possibile scegliere tra l'attacco fisso o estraibile per la rimozione dello schienale con una sola mano.

## TRASPIRANTE

La fodera dello schienale favorisce la circolazione dell'aria tra lo schienale ed il tronco.



Regolazione altezza schienale



Regolazione della rotazione



Regolazione angolo schienale



Regolazione della profondità



Attacco fisso ed estraibile per la rimozione dello schienale con una sola mano.



## SCHIENALI JAVA - Caratteristiche Tecniche

MODELLO	REGULAR		TALL		GRANDE	
	ATTIVO	AVVOLGENTE	ATTIVO	AVVOLGENTE	ATTIVO	AVVOLGENTE
PROFILO						
Larghezza (cm)	35-50	35-50	35-50	35-50	35-50	35-50
Altezza (cm)	30-35	30-35	38-45	38-45	48-56	48-56
Profondità (cm)	8	15	8	15	8	15
Peso (kg)	2,0	2,2	2,3	2,5	2,8	3,0
Spinte laterali	si	no	si	no	si	no
Predisp. per poggiatesta	no	no	si	si	si	si
Privacy Flap	si	si	si	si	si	si

\* peso senza attacchi

### Specifiche Hardware

Peso:	0.60 Kg
Regolazione in inclinazione:	20° (5° anteriore, 15° posteriore)
Regolazione in profondità:	5 cm
Punti di attacco:	2
Diametro tubo schienale:	3/4" e 1" (19mm e 25mm)
Meccanismo di sgancio:	Sgancio rapido una mano
Tipi di attacco:	Fissi o estraibili

## SCHIENALI DECAF - Caratteristiche Tecniche

MODELLO	REGULAR	TALL
PROFILO		
Larghezza (cm)	25-38	25-38
Altezza (cm)	25-30	33-38
Profondità (cm)	5 - 8	5 - 8
Peso (kg)	1,0 - 1,4	1,4 -1,7
Spinte laterali	si	si
Predisp. per poggiatesta	no	si
Privacy Flap	si	si

\* peso senza attacchi

### Specifiche Hardware

Peso:	0.80 Kg
Regolazione in inclinazione:	20°
Regolazione in profondità:	5 cm
Punti di attacco:	2
Diametro tubo schienale:	3/4" e 1" (19mm e 25mm)
Meccanismo di sgancio:	Sgancio rapido una mano
Tipi di attacco:	Fissi o estraibili



**Bodytech S.r.l.**

Via Pratolino snc - 19037 - Santo Stefano di Magra

Tel. +39 0187 940142 - Fax +39 0187 934142

[info@bodytechitalia.it](mailto:info@bodytechitalia.it)

C.F. 91032440454 - P.I. 01216490456

w w w . b o d y t e c h i t a l i a . i t